

Afzender:
VEBAN, Vereniging van Bedrijven in Amsterdam-Noord
Contactpersoon: Patricia Wouda, belangenbehartiging
belangenbehartiging@veban.nl
06 - 24 89 41 49

Aan: College van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Betreft: *zienswijze VEBAN op Ruimtelijk Toetsingskader Noorder IJ-plas*

Amsterdam, 29 mei 2020

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Met deze zienswijze geeft de Vereniging van Bedrijven in Amsterdam-Noord haar reactie op het *ontwerp-Ruimtelijk Toetsingskader Noorder IJ-plas*. VEBAN vindt het een logische ontwikkeling om dit groengebied te ontwikkelen tot stadspark tussen Amsterdam-Noord en Zaanstad; twee stedelijke gebieden die gestaag naar elkaar toegroeien. VEBAN pleit er daarbij voor om naast de plannen voor een fietsverbinding tussen Amsterdam-Noord en Zaanstad ook alvast mogelijkheden in te ruimen voor een hoogwaardige openbaar-vervoerverbinding: *de Zaanlijn*.

VEBAN onderschrijft de doelstelling om met dit toetsingskader de mogelijkheden voor nieuwe ontwikkelingen in dit gebied te vergroten. Een stadspark geeft een groeiende bevolking en een groeiend aantal forensen de mogelijkheid groen en water te beleven in een stedelijk gebied. Daarom vindt VEBAN het een goed voornemen om de toegankelijkheid van dit gebied te vergroten en horeca en recreatie in dit gebied mogelijk te maken. Daarbij pleit VEBAN er ook voor om tijdelijke economische activiteiten in dit gebied te stimuleren.

Meer infrastructuur: maak alvast ruimte voor *de Zaanlijn*

Met het voorliggende kader wordt bovendien ook de infrastructuur tussen Amsterdam-Noord en Zaanstad verbeterd. Zaanstad en Amsterdam werken al langer aan een gezamenlijke groei-opgave: Zaanstad en Amsterdam (en meer specifiek Amsterdam-Noord) zijn al eeuwen economisch met elkaar verbonden door onder meer scheepsbouw, havenactiviteit en industrie. En de groei van de stedelijke bevolking vormt volgens de gemeente de voornaamste aanjager van de stedelijke economie.

Voor een succesvolle verbinding van deze groeiende stedelijke en industriële gebieden, is een hoogwaardige verkeersinfrastructuur van groot belang. De Dam tot Dam fietsroute tussen Zaanstad en Amsterdam-Noord met een aan te leggen brug is van grote toegevoegde waarde.

Naast deze route voor langzaam verkeer is ook een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding onontbeerlijk voor dit gebied. Gelet op de bevolkingsgroei en de behoefte van werkgevers en werknemers in Amsterdam-Noord is een snelle ov-verbinding volgens VEBAN een vanzelfsprekende vervolgstap. Het gebied heeft er nu al grote behoefte aan.

VEBAN stelt daarom voor in deze structuurvisie alvast de mogelijkheid op te nemen voor een aan te leggen *Zaanlijn*. Een railverbinding tussen metrostation Noorderpark (of metrostation Sixhaven) en station Zaandam, over of parallel aan de Klaprozenweg. VEBAN stelt voor deze mogelijkheid in deze structuurvisie op te nemen en bij verdere ontwikkeling van dit gebied nader uit te werken.

Vanzelfsprekend zijn wij beschikbaar voor een toelichting. Wij zijn benieuwd naar uw reactie.

Met een vriendelijke groet,

Rob Post
Voorzitter VEBAN