

**College van burgemeester en wethouders van Amsterdam**

t.a.v. Ruimte en Duurzaamheid, programma luchtkwaliteit, project milieuzone  
Postbus 95089  
1090 HB Amsterdam

Amsterdam, 17 februari 2020

Betreft: *zienswijze ontwerpverkeersbesluit aanscherping en uitbreiding milieuzone Amsterdam 2020*

Geacht college van burgemeester en wethouders,

De Vereniging van Bedrijven in Amsterdam-Noord (VEBAN) heeft kennisgenomen van het 'Ontwerpbesluit aanscherping en uitbreiding milieuzone 2020' en deelt graag haar zienswijze op het voorgenomen besluit. Wij onderschrijven natuurlijk de ambitie voor schone lucht in de stad. Tegelijk vragen wij u oog te hebben voor de praktische uitvoerbaarheid van de plannen, daarbij rekening te houden met de bedrijfsvoering van ondernemers en de ontwikkelingen van het aanbod in de markt dat nodig is om aan uw doelstellingen te voldoen. Dat vragen wij niet alleen vanuit onze rol als belangenbehartiger van bedrijven, maar ook in het kader van de haalbaarheid van uw ambitie voor Amsterdam.

Een aantal punten brengen wij met klem bij u onder de aandacht:

**1. Noord krijgt voor het eerst een milieuzone: kies voor de gele norm**

Ten zuiden van het IJ geldt al langere tijd een milieuzone, die stap voor stap is ingevoerd. Amsterdam-Noord is steeds een uitzonderingsgebied geweest waar geen milieuzone gold. Door de invoering van de 'groene norm' introduceert u in Amsterdam-Noord (binnen de ring) in één keer een strengere norm dan vanuit de harmonisatiedoelinden van het Rijk noodzakelijk is. U zou er ook voor kunnen kiezen in Amsterdam-Noord (binnen de ring) voor personen- en bedrijfsauto's de 'gele norm' te hanteren, die de grens legt bij emissieklasse 3. Daarmee geeft u ondernemers in Amsterdam-Noord meer tijd en ruimte om hun wagenpark op uw beleid aan te passen, zoals dat in andere delen van de stad ook is gebeurd.

**2. De sloopregeling geldt niet voor ondernemers en hun werknemers die buiten de gemeentegrens wonen**

De sloopregeling geldt alleen voor bedrijven en inwoners van Amsterdam, maar niet voor ondernemers en werknemers die van buiten de stad komen. De alternatieven die het openbaar vervoer zou moeten bieden zijn, zeker op de bedrijventerreinen in Amsterdam-Noord, onvoldoende om in de behoefte te voorzien. Dit heeft zeer nadelige gevolgen voor de positie van deze werkgevers op de hedendaagse toch al krappe arbeidsmarkt. Bij de maakbedrijven in Amsterdam-Noord werken veel mensen die zich het Amsterdamse woningaanbod niet kunnen veroorloven. De bedrijven moeten hun medewerkers van buiten Amsterdam laten komen, maar zij kunnen geen gebruik maken van de sloopregeling.

Bovendien zorgt dit besluit voor een nadelige concurrentiepositie van bedrijven binnen de ring ten opzichte van bedrijven buiten de ring. VEBAN pleit er daarom voor de uitzonderingsgebieden te handhaven.

### 3. Eerdere afspraken (convenant uit 2007) worden nu zonder overleg ter zijde geschoven

In 2007 heeft een uitvoerig proces plaatsgevonden tussen de gemeente Amsterdam, verladersorganisatie EVO, Transport en Logistiek Nederland (TLN) en Ondernemersorganisatie Regio Amsterdam (ORAM) dat uitmondde in het *Convenant Milieuzone Goederenvervoer Amsterdam*. In dit convenant is een aantal uitzonderingsgebieden op de milieuzone aangewezen, waaronder Amsterdam-Noord. Deze afspraken worden nu eenzijdig terzijde geschoven. Het verdient op z'n minst overleg, als de gemeente eerder gemaakte afspraken wil herzien. VEBAN roept de gemeente daarom op zich aan eerder gemaakte afspraken te houden.

### 4. 2022 emissieklasse 6 voor vrachtauto's en autobussen

De gemeente is voornemens om al in 2022 de milieuzone op te schalen van emissieklasse 4 (groen) naar emissieklasse 6 (paars). Dat is een grote stap in hele korte tijd. Realiseert de gemeente zich dat ondernemers over minder dan twee jaar aan deze norm moeten voldoen, ook de ondernemers die er tot nu vanuit gingen dat ze in een uitzonderingsgebied actief zijn, zoals Amsterdam-Noord? Wagenparken gaan gemoeid met grote investeringen en meerjarenplanningen. Om u een voorbeeld te geven: een bij VEBAN aangesloten transportbedrijf (BQ Duiker B.V.) zal door de invoering van de paarse norm in 2022 13 voertuigen met emissieklasse 5 vroegtijdig moeten vervangen. Dat vergt volgens het bedrijf een investering van € 1.830.000. Investerings van deze omvang vragen om langjarige planning. VEBAN pleit ervoor dat de gemeente in overleg met belanghebbenden een plan uitwerkt waarmee ze tegemoetkomt aan ondernemers die door de maatregelen onvoorziene investeringen en afschrijvingen moeten doen.

### 5. 2025: ambitie Zero Emission

Nog grotere zorgen baart VEBAN de haalbaarheid van de *zero emission*-ambitie in 2025. Nu is het zo dat ondernemers doorgaans zeer ambitieus zijn. Daarbij is echter de haalbaarheid van ambities een belangrijke factor als er grote financiële investeringen mee gepaard gaan. De gemeente kan een ambitie uitspreken, maar de ondernemers moeten het doen. Onze zorgen zijn tweërlei.

#### *Onverantwoorde financiële gevolgen voor bedrijven*

U vraagt op korte termijn grote investeringen, die zullen in veel gevallen ingrijpend zijn en kapitaalvernietiging tot gevolg hebben. Door het tempo van de opschaling van milieuzones (paarse norm in 2022, *zero emission* in 2025) versterkt u deze gevolgen nog eens aanzienlijk. Als we het voorbeeld van hierboven nemen, dan investeert het genoemde transportbedrijf tot 2022 € 1.830.000 die over slechts **drie** jaar - bij de invoering van een *zero emission*-norm - moet worden afgeschreven. Dat is geen verantwoorde bedrijfsvoering. Hoe gaat de gemeente om met ondernemers die recent grote investeringen hebben gedaan, of dat door invoering van strengere normen sneller moeten doen dan voorgenomen?

#### *Onvoldoende aanbod in de markt aan alternatieve voertuigen*

Uw plan vraagt niet alleen om investeringen, maar ook om een geschikt aanbod uit de markt. De ontwikkelingen voor zwaardere en complexere bedrijfsvoertuigen zijn nog niet zo ver, dat er op korte termijn alternatieven zijn die voldoen aan de normen die gemeente voornemens is te stellen. Heeft de gemeente uitgewerkt hoe ondernemers aan voorgestelde normen kunnen voldoen? En hoe gaat de gemeente om met maatwerk en uitzonderingen voor bedrijven die niet aan deze ambitie kunnen voldoen? VEBAN pleit ervoor hier in overleg een goed onderbouwd plan voor op te stellen, alvorens tot dit zeer ambitieuze tijdspad en normering te besluiten.

## 6. Ruimhartig met uitzonderingen voor ondernemers

De wet stelt een aantal voertuigcategorieën vrij, zoals vrachtauto's die gebruikt worden voor speciale doeleinden en personen- en bedrijfsauto's, kampeerwagens, vrachtauto's en autobussen die 40 jaar en ouder zijn (oldtimers). VEBAN roept u op om ruimhartig te zijn met vrijstellingen voor ondernemers. Ook als een vracht- of bedrijfsauto strikt genomen niet binnen de acht geformuleerde categorieën valt, of als een bedrijfsauto nog geen 40 jaar oud is. Denk bijvoorbeeld aan foodstrucks of andere bedrijfsauto's die om hun esthetische of nostalgische waarde gebruikt worden, maar strikt genomen geen oldtimer zijn. VEBAN roept u op een evenwichtig beleid te voeren dat zowel recht doet aan de luchtkwaliteit en ook de voor de stad broodnodige bedrijvigheid in stand houdt.

### Samengevat

VEBAN maakt zich grote zorgen over de uitbreiding en aanscherping van de milieuzone in Amsterdam. De invoering gaat met grote stappen en in een hoog tempo. Dat heeft grote financiële gevolgen voor ondernemers en het is onzeker of de markt voldoende alternatieven biedt, zodat bedrijven in Amsterdam actief kunnen blijven. VEBAN pleit er daarom voor de uitzonderingsgebieden te handhaven, zoals eerder bij convenant overeengekomen en in overleg beleid op te stellen dat recht doet aan de grote investeringen die u ondernemers vraagt te doen.

Wij kijken uit naar uw reactie. Neemt u gerust contact met ons op voor nadere toelichting op onze inspraakreactie. VEBAN is graag een gesprekspartner voor de gemeente.

Met een vriendelijke groet,

Rob Post  
Voorzitter VEBAN

**Vereniging van Bedrijven in Amsterdam-Noord**  
Contactpersoon: Patricia Wouda (belangenbehartiging)  
[belangenbehartiging@veban.nl](mailto:belangenbehartiging@veban.nl)  
06 - 24 89 41 49